„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ УСЛУГИ, ПРИЛОЖИМИ КЪМ ПРЕВОЗВАЧИТЕ/ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ НА „НЮ КАРГО“ ООД

Настоящите Общи условия (ОУ) представляват неразделна част от всички заявки за транспорт, отправени от страна на **„НЮ КАРГО“ ООД**, ЕИК: 203252108 (наричан по-долу „СПЕДИТОР“) към превозвачи/подизпълнители (наричани по-долу „ПРЕВОЗВАЧИ“) и се считат за договорени между страните с приемането за изпълнение на заявката за транспорт.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на настоящите Общи условия се използват следните понятия и определения в посочения тук смисъл:

„СПЕДИТОР“ е „НЮ КАРГО“ ООД, ЕИК: 203252108, град София, гр. София, п.к. 1172, район „Изгрев“, ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38, представлявано от управителите Даниел Стефанов Иванов и г-жа Боряна Свиленова Иванова. В рамките на настоящите ОУ значението на термина „СПЕДИТОР“ не се ограничава изключително до определенията, съдържащи се в нормите на Търговския закон, уреждащи договора за спедиция и превоз.

„ПРЕВОЗВАЧ“ означава изпълнителят/подизпълнителят, нает или ангажиран от СПЕДИТОРА посредством заявка за извършването на организираните от СПЕДИТОРА сделки и услуги.

„КЛИЕНТ“ или „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ е физическото или юридическото лице, възложило на СПЕДИТОРА организацията/извършването на транспорт на СТОКАТА/ТОВАРА.

„СОБСТВЕНИК“ е физическото или юридическото лице, притежаващо правото на собственост върху СТОКАТА/ТОВАРА към момента на извършване на превоза.

„ИЗПРАЩАЧ“ означава физическото или юридическото лице, което следва да натовари СТОКАТА на мястото на товарване.

„СТОКА“ или „ТОВАР“ представлява предметът на превозните услуги, извършвани от ПРЕВОЗВАЧА по настоящите ОУ, който включва също и всяка опаковка, контейнер или съоръжение за предпазване на товара при неговия транспорт, натоварване или разтоварване.

„FTL ЗАЯВКА“ (комплектен товар) означава заявка за транспорт, с която се възлага превоз на стоки, които заемат цялото товарно помещение на превозното средство, или частичен товар, заемащ цялото товарно помещение.

„LTL ЗАЯВКА“ (по-малко от комплектен товар)означава заявка за транспорт, с която се възлага превоз на стоки, които не заемат цялото пространство в товарното помещение.

„ТРАНСПОРТНИ ЕДИНИЦИ“ са товарни автомобили, ремаркета и полу-ремаркета, контейнери, вагони, резервоари и всички други съоръжения, специално конструирани за превоз на товари по суша, вода или въздух.

„ОПАСЕН ТОВАР“ е ТОВАРЪТ/СТОКАТА, чието съхранение, обработване или транспорт е регламентирано като рисково от законодателството на държавата на ИЗПРАЩАЧА, на ПОЛУЧАТЕЛЯ или държавата, през която преминава ТОВАРЪТ/СТОКАТА, а също така и от приложимите международни разпоредби.

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

„ОБРАБОТВАНЕ“ са физическите операции, организирани и/или извършвани от СПЕДИТОРА или подизпълнителя му с ТОВАРА/СТОКАТА, включително: разтоварване, натоварване, подреждане, укрепване, опаковане, прebroяване, претегляне и др.

„ИНСТРУКЦИИ“ са всички писмени изисквания, които КЛИЕНТЪТ е посочил на СПЕДИТОРА и същият ги е приел за изпълнение.

„СПЕДИТОРСКИ ДОКУМЕНТ“ е всеки документ, който е издаден от името и за сметка на СПЕДИТОРА и е свързан с превоза, складирането или обработването на СТОКИ/ТОВАРИ, в това число товарителница, коносаменти, складова разписка или друг транспортен документ.

I. ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ

1. Настоящите ОУ уреждат правата и задълженията на страните при извършването на превозни услуги и свързаните с тях сделки, сключени между СПЕДИТОРА и ПРЕВОЗВАЧ.
2. Настоящите ОУ се прилагат, в случай, че горепосочените сделки и услуги се осъществяват по един от следните начини:
   - Срещу заплащане или безвъзмездно;
   - По изрична или по подразбираща се договореност или възлагане;
   - Като отделна услуга или като част от друга услуга;
   - По възлагане на ИЗПРАЩАЧА, ПОЛУЧАТЕЛЯ или на други заинтересовани лица.
3. Всички дейности и услуги, извършвани от ПРЕВОЗВАЧА по възлагане от СПЕДИТОРА, сключените договори и подписаните между тях документи са подчинени на настоящите ОУ и на приложимите императивни правни норми, вкл. Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки (CMR), Митническата конвенция относно международния превоз на стоки под покритието на карнети ТИР (TIR) и Европейска спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) (когато това е приложимо) с всички произтичащи от това права и задължения, включително и рекламации, освен ако страните изрично и писмено са договорили друго. За неуредените от горепосочените актове случаи се прилага българското право. ПРЕВОЗВАЧЪТ безусловно приема, че при всяко възлагане на дадена дейност от СПЕДИТОРА, независимо от начина на възлагане, сключват със СПЕДИТОРА договор, неразделна част от който са настоящите ОУ.

II. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

4. Възложеният от СПЕДИТОРА на ПРЕВОЗВАЧА договор се счита за изпълнен, когато СТОКИТЕ, които трябва да бъдат доставени на ПОЛУЧАТЕЛЯ, са приети или лично от него, или от негов представител.
5. Ако ТОВАРЪТ не е доставен на уговорената дата, изпълнението на договора не може да се извърши, освен ако ПОЛУЧАТЕЛЯТ не приеме ТОВАРА напълно или частично.

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

6. При извършването на дейностите и свързаните с тях сделки – предмет на настоящите ОУ, СПЕДИТОРЪТ може да действа в качеството си на:
   – ПЪЛНОМОЩНИК, в този случай СПЕДИТОРЪТ действа от името и за сметка на КЛИЕНТА и/или СОБСТВЕНИКА и отговаря само за своето виновно поведение при изпълнението на пълномощията си;
   – ТЪРГОВСКИ ПРЕДСТАВИТЕЛ, в този случай СПЕДИТОРЪТ действа от свое име, но за сметка на КЛИЕНТА и/или СОБСТВЕНИКА;
   – ОПЕРАТОР, в този случай СПЕДИТОРЪТ действа от свое име и за своя сметка.
7. Страната, която ще изпълни превоза, е задължена да приеме писмено изпратената му транспортна заявка преди натоварването на стоката. При отсъствието на такова писмено потвърждение, натоварването на стоката и потеглянето на транспортното превозно средство от товарен към разтоварен адрес следва да се считат за приемане на условията, упоменати в изпратената транспортна заявка.
8. Ако до 1 (*един*) час след получаване изпратената транспортна заявка не бъде мотивирано отказана от ПРЕВОЗВАЧА в писмена форма, тя се счита за приета и потвърдена, като при отказ от заявката по-късно от 1 (*един*) час след получаването ѝ и при неизпълнение на транспорта ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи неустойка в размер на реално причинените вреди съгласно Закона за задълженията и договорите, но не по-малко от EUR 500 за всеки заявен за товарене автомобил. При виновно поведение от страна на превозвача, измама или неявяване на товарен адрес, отказ от транспорта след натоварване, отговорността за причинените щети не се ограничава само до условията на CMR Конвенция, но до реално претърпените и доказани вреди.
9. С приемането на заявката ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да я изпълни, съобразно условията и сроковете на заявката, инструкциите на СПЕДИТОРА и настоящите ОУ. След приемане на заявката, ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да изпрати същата на СПЕДИТОРА по факс или имейл, подписана от надлежен представител на ПРЕВОЗВАЧА, а до два дни от приемането ѝ – в оригинал на адреса на СПЕДИТОРА. В случай, че ПРЕВОЗВАЧЪТ не успее да предостави ТОВАРНА ЕДИНИЦА на адреса за товарене в срока, указан в заявката, това се счита за закъснение и ще се санкционира съгласно настоящите ОУ. Без да се засягат всички други предвидени тук права, в случай, че ПРЕВОЗВАЧЪТ не успее да предостави ТОВАРНА ЕДИНИЦА на адреса за товарене в срока, указан в заявката, СПЕДИТОРЪТ има право да прекрати договора за транспорт по всяко време след възникване на закъснението, с незабавен ефект, както и да претендира неустойка в размер на EUR 500 (*петстотин евро*). СПЕДИТОРЪТ има право, по всяко време преди товаренето, да отмени заявката чрез писмено уведомление до ПРЕВОЗВАЧА. Ако СПЕДИТОРЪТ отмени заявката преди самия ден, предвиден за товарене, той не носи отговорност пред ПРЕВОЗВАЧА за последиците от отмяната. В случай че заявката бъде отменена в деня на товарене, отговорността на СПЕДИТОРА се ограничава само до заплащане на действително направените и надлежно доказани от ПРЕВОЗВАЧА разходи (пропуснати ползи не се обезщетяват).

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

10. Транспортната заявка се счита за приета и горепосочените условия и задължения се считат за договорени и със съобщаване на регистрационните номера на транспортното средство. Промяната на регистрационните номера на транспортното средство не променя валидността и действието на изпратената транспортна заявка. При промяна на регистрастрационния номер „НЮ КАРГО“ ООД следва да бъде уведомено и да бъде предоставена валидна Застраховка „Отговорност на превозвача на товари по шосе“ (CMR), отговаряща на условията по настоящите ОУ.
11. Транспортната заявка може да бъде потвърдена и по електронен път, но нейните условия не могат да бъдат променени, освен ако относно същите не е налице писмено съгласие от двете страни.
12. ПРЕВОЗВАЧЪТ трябва да спазва и да се съобразява във всеки един момент със законите и регламентите на държавите, през които транспортът е осъществен.
13. СПЕДИТОРЪТ има право да контролира по всяко време изпълнението на възложената превозна услуга, да получава актуална информация за географското местоположение на ТРАНСПОРТНАТА ЕДИНИЦА със СТОКАТА, за евентуални отклонения от сроковете за изпълнение на превоза, предвиждани закъснения при товарене/разтоварване, да променя по време на превоза маршрута на ПРЕВОЗВАЧА, при необходимост да дава инструкции на ПРЕВОЗВАЧА, както и да дотоварва СТОКА в ТРАНСПОРТНИТЕ ЕДИНИЦИ, използвани от ПРЕВОЗВАЧА срещу допълнително заплащане.
14. ПРЕВОЗВАЧЪТ следва да ръководи дейността си по начин, едновременно законен и съобразен с професионалните стандарти на индустрията, и да поддържа безопасна система на работа съгласно насоките на тези закони и правила. ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да запознае водача и да му даде детайлни инструкции за осъществяване на безопасен и сигурен транспорт, съгласно настоящите ОУ.
15. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да осигури технически изправен автомобил, годен за извършването на възложения превоз (при хладилен транспорт - изправен хладилен агреагат и термограф за хладилни автомобили), снабден с всички необходими документи, оборудван с GPS, мобилен телефон или подобна технология за осигуряване на надеждна и редовна комуникация относно етапа на изпълнение на възложения превоз, с чист, сух и здрав под, чисто, сухо и здраво товарно помещение, без миризми, със здрав брезент, с товароносимост, съгласно заявения за превоз товар + 3,5 тона (при механизирано товарене с електрокар), 15 годни колана за укрепване, минимум 2 алуминиеви и 2 групажни дъски, пломбажно въже, подложки против приплъзване, подложни ъгли, здрави щендери и групажни дъски, подложни ъгли, и всичко друго необходимо за безопасността на ТОВАРА. ПРЕВОЗВАЧЪТ трябва да осигури изискваното в заявката оборудване. В случай, че няма такова специално изискване, ПРЕВОЗВАЧЪТ трябва да осигури подходящо оборудване, като вземе предвид всички други условия на заявката. ПРЕВОЗВАЧЪТ гарантира, че всички транспортни и технически средства, помощни, предупредителни, предпазни и укрепителни материали, съоръжения и оборудване, контролни и протоколиращи уреди, използвани за

извършването на договорените превозни услуги, са в безупречно техническо състояние и отговарят на изискванията в държавите на товарене, разтоварване и преминаване. При пристигане на адреса на товарене, в случай, че превозното средство не е снабдено с подходящо оборудване за обезопасяване на товара съгласно заявката (колани, ъгли, дъски за обезопасяване, гуми и др.), ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да информира СПЕДИТОРА незабавно и да се снабди за своя сметка с необходимото оборудване максимално бързо от най-близкия доставчик. В случай, че оборудването бъде предоставено от обекта на товарене, то ще бъде за сметка на ПРЕВОЗВАЧА и сумата, платена от СПЕДИТОРА ще бъде приспадната от дължима сума на ПРЕВОЗВАЧА, съответно последният следва да обезщети СПЕДИТОРА, ако няма дължими суми. Сумите по обезщетенията за направените разходи и т.н. ще бъдат приспаднати от дължими към ПРЕВОЗВАЧА суми, в случай, че са налице такива. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да уведоми „НЮ КАРГО“ ООД, в случай че е ползвано оборудване, предоставено от товарен адрес. При замяна на палети следва да бъде вписано в товарителницата това обстоятелство с подпис и печат от товарен и разтоварен адрес или да бъде отразено в отделен документ, който ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да предостави на СПЕДИТОРА, като ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да върне обратно празните палети, в противен случай той носи отговорност за всички претърпени от СПЕДИТОРА вреди. В такъв случай, ако в бъдещ период бъдат начислени определени такси за това, последните ще бъдат префактурирани към ПРЕВОЗВАЧА и удържани от плащания по другии транспорти. Докато е на адреса на товарене/разтоварване, водачът е длъжен да има лични предпазни средства за своя безопасност (стандартните такива съдържат обезопасителна каска, очила за защита на очите, тапи за уши/антифони, защитни ботуши с твърди бомбета, ръкавици, светлоотразително яке), както и да се съобразява с вътрешните правила на съответния обект. В противен случай, ПРЕВОЗВАЧЪТ ще бъде отговорен за всички претърпени вреди. В случай че автомобилът не е оборудван съгласно заявката или е в неизправно техническо състояние, се счита, че не е подаден в срок.

16. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да изпълни заявката със собствени ТОВАРНИ ЕДИНИЦИ. Наемането на подизпълнител е допустимо само след предварително изрично писмено разрешение от СПЕДИТОРА. При неспазване на това условие ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи неустойка в размер на EUR 1,000 (*хиляда евро*) за всяко отделно нарушение.
17. Не се допуска натоварване и/или претоварване на стоките в камион/ремарке, различни от предварително заявените без изрично предварително писмено потвърждение от страна на СПЕДИТОРА. В противен случай ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи неустойка от EUR 500 (*петстотин евро*) за всяко конкретно нарушение на това задължение.
18. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да осигури автомобил с валидна Застраховка „Отговорност на превозвача на товари по шосе“ (CMR) за влекача и ремаркето, с които се извършва транспортът, за минимално покритие 8,33 SDR/кг и пълно покритие при хипотезите на чл. 29 от CMR-Конвенцията, но не по-малко от 250 000 евро за щета, както и валиден лиценз и всички останали необходими документи за извършване на международни превози. При поискване от страна на „НЮ КАРГО“

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

ООД застрахователната полица трябва да бъде представена незабавно. При липса на действаща Застраховка „Отговорност на превозвача на товари по шосе“ (CMR) превозвачът отговаря за всички настъпили вреди в пълен размер, а СПЕДИТОРЪТ има право да оттегли заявката за транспорт по всяко време, без да дължи каквито и да било неустойки или обезщетения за това. Освен това, в случай че ПРЕВОЗВАЧЪТ няма валидна застраховка „Отговорност на превозвача“ към момента на възлагане на превоза, СПЕДИТОРЪТ има право:

– да сключи такава за сметка на ПРЕВОЗВАЧА с избран от СПЕДИТОРА застраховател, в случай че превозът все още не е започнал;

или

– да сключи застраховка на товара по време на превоза (карго застраховка) за сметка на ПРЕВОЗВАЧА с избран от СПЕДИТОРА застраховател, в случай че превозът вече е започнал.

И в двата случая СПЕДИТОРЪТ има право да прихване заплатените от него застрахователни премии по съответната застраховка със сумите, които дължи на ПРЕВОЗВАЧА за извършване на конкретния превоз или други възложени му от СПЕДИТОРА превози.

В случай че застраховката не покрива пълната сума на превозвания товар, превозвачът е длъжен да информира „НЮ КАРГО“ ООД и да не започва превоза без писмено разрешение на „НЮ КАРГО“ ООД.

19. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да пази ТОВАРА с грижата на добрия търговец от приемането му за превоз до предаването му. За целта ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да превози ТОВАРА в подходящо превозно средство, при спазване на съответните технически и санитарно-хигиенни изисквания за запазването му в количествено и качествено отношение.
20. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да осигури и поддържа всички необходими разрешителни, пътни такси и визи, изисквани съгласно съответните приложими разпоредби в съответните законодателства за извършването на превоза от мястото на товарене до мястото на разтоварване, а също така и за преминаването през транзитните държави, включително всички трудови и социални нормативни актове, свързани с шофьора, приложими чуждестранни закони или задължителни разпоредби, например за минималната заплата и др.. ПРЕВОЗВАЧЪТ отговаря за изпълнението на това задължение и от страна на всички свои подизпълнители. В противен случай ПРЕВОЗВАЧЪТ ще бъде отговорен за всички претърпени вреди, но най-малко за всяко нарушение ПРЕВОЗВАЧЪТ ще заплаща на СПЕДИТОРА неустойка в размер на EUR 5,000 (*пет хиляди евро*), които са дължими за плащане незабавно. ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да предоставя при поискване от страна на СПЕДИТОРА всички изискани документи във връзка със заплащаното от ПРЕВОЗВАЧА на всеки негов работник/служител, извършващ дейност или полагащ труд на територията на Федерална Република Германия, трудово възнаграждение за отработен час. Такива документи могат да бъдат платежни нареждания, декларация от работника/служителя, че е получил трудово възнаграждение, което е поне равно на размера на минималното трудово възнаграждение съгласно MILOG или изрично потвърждение от счетоводител на ПРЕВОЗВАЧА, доказващо, че ПРЕВОЗВАЧЪТ е спазил изискванията MILOG.
21. В случаите, когато е договорено ангажирането на целия автомобил, дотоварването на автомобила с какъвто и да е друг товар, освен описания в заявката, е забранено, освен ако СПЕДИТОРЪТ е дал впоследствие писмени инструкции за дотоварване. При неспазването на тази договорка ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи неустойка в размер на договореното навло за всяко отделно нарушение.

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

22. ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да не приема за превоз стока втора употреба, стока за изложения и панаири, стока в неконвенционална опаковка, непалетизирани кашони и стока под митнически контрол, без предварително изрично писмено разрешение на СПЕДИТОРА.
23. Водачът на автомобила следва да присъства през цялото време на товаране и разтоварване на приетите за превоз товари, да следи за здравината на опаковките и точния им брой, да укрепи товарите по подходящ начин, който да не позволява увреждането им, да спазва правилата за движение във всички държави, през които преминава, да не извършва престой на неразрешени, неосветени, неоградени и/или неохраняеми места без пропускателен режим, да бъде инструктиран относно всички изисквания на транспортната заявка, да следи за съответствието на натоварения товар и CMR товарителницата, за подпечатването на Сертификат за произход EUR1 и фактура за входяща митница, както и за наличието и съответствието на всички други необходими документи. Когато ПРЕВОЗВАЧЪТ не разполага с необходимите средства за проверка на горепосочените данни, той вписва в CMR-товарителницата възражения, които трябва да бъдат мотивирани и уведомява „НЮ КАРГО“ ООД.
24. По време на превоза шофьорът с товарната композиция няма право да напуска Европейския съюз без предварителното изрично писмено съгласие на СПЕДИТОРА, като ПРЕВОЗВАЧЪТ отговаря за всички събития, които могат да предизвикат липса или увреждане на ТОВАРА, забавяне или санкции, наложени на СПЕДИТОРА.
25. При хладилен превоз (под температурен режим) водачът трябва да се увери, че преди натоварване на стоката температурата в ремаркето отговаря на изисканата по Заявка, да провери дали стоката преди натоварването ѝ е подходящо темперирана, както и да следи температурата по време на целия превоз. Превозвачът е длъжен да информира незабавно в писмена форма или по имейл СПЕДИТОРА, в случай, че установи, че стоката не е подходящо темперирана от изпращача. Температурата следва да бъде проверявана по време на товаренето, контролирана и поддържана съобразно изискванията в заявката през целия път/през цялото време до доставката до крайното местоназначение. В случай, че ПРЕВОЗВАЧЪТ не изпълни тези задължения, той е отговорен за всички претърпени от СПЕДИТОРА вреди, включително, но не само, за вреди, причинени от неизправности на използваното оборудване, независимо чия собственост е, от метеорологични условия и др.
26. При превозване на товари под температурен режим, ако указаната в заявката температура се различава от зададената от изпращача, превозвачът следва да се свърже незабавно с „НЮ КАРГО“ ООД преди да напусне товарния адрес, за да се уточнят коректните стойности, които трябва да бъдат зададени на хладилния агрегат. В противен случай, при несъответствие на температурния режим с изискванията, посочени в заявката, „НЮ КАРГО“ ООД си запазва правото да насочи предявената претенция от клиента към отговорния ПРЕВОЗВАЧ.
27. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да предоставя на „НЮ КАРГО“ ООД информация за местоположението и движението на автомобила ежедневно най-късно до 10:00 часа българско време, както и да го уведоми писмено за очакваната дата на пристигане на разтоварния пункт не по-късно от 24 часа преди срока за разтоварване, както и при всяко изискване на информация от страна на СПЕДИТОРА. При липса или подаване на грешна информация относно товаренето, движението или разтоварването на автомобила ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи неустойка в размер на EUR 200 (*двеста евро*) за всяко едно неизпълнение.

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

28. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да уведоми незабавно СПЕДИТОРА в следните случаи:
    28.1. При несъответствие между данните по заявката, товарителницата и съответния ТОВАР, съпровождащите го документи, маркировки, тегло и други, в който случай ПРЕВОЗВАЧЪТ следва да впише в CMR-товарителницата съответна забележка в момента на натоварването и няма право да започва превоза без предварителното изрично писмено разрешение на СПЕДИТОРА. При повреда на опаковките и невъзможност да се следи за броя им ПРЕВОЗВАЧЪТ следва да впише забележките си в графа 18 на CMR-товарителницата преди ИЗПРАЩАЧЪТ (на товарен адрес) или ПОЛУЧАТЕЛЯТ (на разтоварен адрес) да е подпечатал CMR товарителницата.;
    28.2. При вписване на забележки в товарителницата от ИЗПРАЩАЧ, ПРЕВОЗВАЧ, ПОЛУЧАТЕЛ, контролни органи и други;
    28.3. При констатация на повреда и липса на ТОВАРА;
    28.4. При възникване на обстоятелства, които биха могли да доведат до забава на товарене (всякакви закъснения при предишна доставка; техническа повреда; нужда от почивка; промяна на планиран маршрут; всякакви ограничения и забрани за шофиране; липса на готовност на ИЗПРАЩАЧА или други събития, които могат да забавят пристигането на ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА навреме съгласно сроковете в транспортна заявка) или доставка, всякакви отклонения от нормалния маршрут, както и за възможни допълнителни разходи (неустойки, глоби и т.н.);
    28.5. При неизпълнение на договорения срок за товарене или доставка;
    28.6. При поискана информация за местонахождението на ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА и точна прогноза за предстоящия график и маршрут на движение;
    28.7. След приемане на ТОВАРА да даде информация за броя и вида на колетите, тяхното тегло, съпътстващите документи и всички други детайли.

    Уведомленията по настоящата клауза следва да бъдат направени и в писмена форма и изпратени на „НЮ КАРГО“ ООД като спедитор по електронна поща незабавно, но не по-късно от 24 часа след настъпването им, като в противен случай ПРЕВОЗВАЧЪТ носи пълна имуществена отговорност за евентуалните неблагоприятни последици – резултат от липсата на надлежно уведомяване.

    ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен при настъпване на пътно – транспортно произшествие, пожар, кражба или установени следи от неправомерно проникване в ремаркето от трети лица да уведоми и местните органи на полицията, както и СПЕДИТОРА.
29. В случай на забава от страна на ПРЕВОЗВАЧА да натовари и/или разтовари товара, същият дължи на СПЕДИТОРА неустойка в размер съгласно настоящите общи условия.
30. В случай на закъснение или предвидено закъснение на ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА за товарене или разтоварване, което за СПЕДИТОРА не е приемливо, последният си запазва правото да оттегли заявката и да предостави изпълнението ѝ на друг подизпълнител, за да бъдат спазени договорените срокове. Всички допълнителни разходи, произтичащи от това оттегляне, като например, но не само: по-високи транспортни разходи, разходи за претоварване и обработка на товара, ще бъдат директно фактурирани на ПРЕВОЗВАЧА и удържани от дължимите му фактури. Ако няма дължими към ПРЕВОЗВАЧА фактури, последният е длъжен да заплати фактурираните

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

допълнителни разходи в срок от 5 (*пет*) дни от датата на получаване на съответната фактура по имейл.

31. В случай че митнически служител премахме пломбата на товарното помещение и вземе част от СТОКАТА, шофьорът е длъжен да впише взетото количество в CMR-товарителницата или да направи протокол, като забележките следва да бъдат заверени с митнически печат и подпис.
32. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да спазва митническите формалности в държавите, през които преминава. Той носи пълна отговорност за грешки и щети, произлезли от непознаване или неспазване от негова страна на митническите разпоредби на Република България и на всички други държави, през които преминава транспортът.
33. „НЮ КАРГО“ ООД се задължава да заплаща само допълнителни разходи, за които предварително е било уведомено и е дало изричното си писмено съгласие. В случай че е наложена глоба или са възникнали допълнителни разходи вследствие на причина, за която отговаря ИЗПРАЩАЧЪТ/ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, всички разходи се покриват изцяло от отговорното лице, съобразно приложимото национално и/или международно право.
34. Във връзка с избягване на контрабанда и/или кражба на ТОВАРА, задължение на ПРЕВОЗВАЧА е да предприеме всякакви разумно необходими превантивни мерки, като например, но не само: осигуряване на заключващи устройства на ТОВАРНИТЕ ЕДИНИЦИ, паркиране само и единствено на охраняем паркинг с жива охрана, осветен, ограден, с видеонаблюдение и с пропусквателен режим, намиращ се на значително разстояние (поне 150 км) от места с повишен риск от кражби и достъп на емигранти, например: пристанища и терминали, внимателна и пълна проверка на влекачи и товарното помещение след всяка почивка или престой, спазване на инструкциите за безопасност и сигурност на обектите на товарене и доставка. В случай че няма такава възможност, паркиране на неохраняем паркинг, но осветен, ограден, с видеонаблюдение и с пропусквателен режим, се допуска по изключение и само след писмено потвърждение от „НЮ КАРГО“ ООД. При всички случаи при паркиране шофьорът следва да не оставя камиона с натоварената стока без надзор.
35. Свободното време за товарене и разтоварване е 48 часа за страни от ЕС и 72 часа за страни извън ЕС (с изключение на събота, неделя и официалните празници), което не включва евентуален престой за митнически формалности. В случай, че товаренето/разтоварването или митническото обслужване не е започнало или е започнало, но не е завършено в рамките на свободното време, ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен незабавно да уведоми СПЕДИТОРА и да поиска инструкции. Не е позволено ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА да напуска товарения/разтоварния адрес без писмени инструкции и потвърждение от СПЕДИТОРА, в противен случай ПРЕВОЗВАЧЪТ ще бъде санкциониран с неустойка от EUR 500 (*петстотин евро*). Рекламации във връзка с неустойки за извънреден престой се представят писмено в срок до 24 часа от освобождаване на автомобила в размер на реално причинените вреди, но не повече от EUR 10 (*десет евро*) на час и EUR 100 (*сто евро*) на ден. Рекламации няма да бъдат обработвани, ако не са придружени с оригинална CMR товарителница, заверена от ПОЛУЧАТЕЛЯ с име, подпис и отметки на часа на пристигане и освобождаване на автомобила. Претенции за разходи за престой от страна на ПРЕВОЗВАЧА след изтичането на свободното време ще бъдат приемани от СПЕДИТОРА само в случай на предоставяне на ясен запис в товарителницата (или друг подобен документ като Standing card, потвърден от служител на товарен/разтоварен адрес), посочващ датата и часа на

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

пристигане/отпътуване на превозното средство от мястото на товарене/разтоварване. ПРЕВОЗВАЧЪТ няма право да претендира разходи за престой в случай на закъснение или по-ранно пристигане за товарене/разтоварване от предвидените в заявката дата и час.

36. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да спазва последователността на указаните в заявката товарни/разтоварни пунктове.
37. Превозвачът се задължава да предаде ТОВАРА на посочения в заявката и в CMR товарителницата ПОЛУЧАТЕЛ, освен ако „НЮ КАРГО“ ООД е наредило друго, както и да подпише всички необходими документи, в това число CMR-товарителница при получаване и предаване на ТОВАРА.
38. Когато е заявено за товарене цялото ремарке (цялото товарно помещение), договарянето с други спедитори или товародатели за превоза на допълнителни групажни пратки не се допуска, освен при наличието на изрично предварително писмено съгласие от страна на „НЮ КАРГО“ ООД като спедитор. Когато заявката е за групажни товари, които с оглед на естеството си очевидно могат да се превозват заедно с други групажни пратки, ПРЕВОЗВАЧЪТ следва да сепарира по подходящ начин ТОВАРА по транспортната заявка на „НЮ КАРГО“ ООД като спедитор, както и да не приема за превоз други групажни пратки, които биха могли да увредят пратката на транспортната заявка.
39. ПРЕВОЗВАЧЪТ е отговорен за правилното и безопасно натоварване, подреждане, укрепване и обезопасяване на ТОВАРА на автомобила, за правилното разпределение по оси на ТОВАРА и за избягване на претоварване на ос, за цялостно претоварване на автомобила и всички щети, причинени от необезопасено товарене и/или липсата на осигуряване на товара. ПРЕВОЗВАЧЪТ трябва да се увери, че при товарене и разтоварване шофьорът ще провери дали състоянието и количеството на товара, както и на опаковката му съответстват на описаното в транспортните документи и заявката. Той е длъжен да отбележи върху транспортния документ всички несъответствия съгласно конвенциите CMR и TIR, като при отказ от страна на ИЗПРАЩАЧА да позволи вписването на забележка в товарителницата от страна на ПРЕВОЗВАЧА, последният е длъжен незабавно да уведоми СПЕДИТОРА. За всяко забелязано от шофьора несъответствие ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да информира незабавно писмено СПЕДИТОРА и да изчака указанията му, преди шофьорът да напусне мястото на товарене/разтоварване, в противен случай СПЕДИТОРЪТ се освобождава от отговорност и няма да приема предявени от ПРЕВОЗВАЧА неустойки, във връзка с констатираното несъответствие.
40. При никакви обстоятелства ПРЕВОЗВАЧЪТ няма право да задържа превозваните СТОКИ или друг вид собственост на СПЕДИТОРА или собственост на негови КЛИЕНТИ, ИЗПРАЩАЧА или ПОЛУЧАТЕЛЯ, като в противен случай ПРЕВОЗВАЧЪТ ще е отговорен за всички претърпени вреди.
41. ПРЕВОЗВАЧЪТ няма право да накърнява или уронва доброто име и/или репутацията на СПЕДИТОРА по какъвто и да е повод пред трети лица, в противен случай същият дължи заплащане на неустойка в размер на EUR 10,000 (*десет хиляди евро*) за всеки отделен случай.
42. ПРЕВОЗВАЧЪТ по конкретен транспорт няма право да предлага на КЛИЕНТА, ПОЛУЧАТЕЛЯ, ИЗПРАЩАЧА на СТОКАТА или на други посредници, спедитори или превозвачи, участващи в този транспорт, директно/персонално, чрез телефон, факс, чрез имейл или чрез трето лице, транспортни или спедиционни услуги при условия, сходни на тези в заявката на СПЕДИТОРА, за период от минимум 1 (*една*) година, считано от датата на последния извършен транспорт за СПЕДИТОРА. При неизпълнение на условието ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи неустойка в размер на EUR 10,000 (*десет хиляди евро*) за всяко едно нарушение. В случай на вреди в по-голям размер от

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

гореспоменатата неустойка, СПЕДИТОРЪТ има право да претендира обезщетение в размер на действително претърпените вреди.

43. ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава при транспортирането на СТОКИ (фуражи, отпадъци и други неизчерпателно изброени тук СТОКИ), чийто превоз е подчинен на разрешителен или регистрационен режим и подлежи на текущ и/или последващ контрол от определените в законодателството компетентни органи, да води надлежно необходимата документация (архиви), съгласно законовите изисквания, и своевременно да я изпраща на СПЕДИТОРА, спазвайки стриктно инструкциите му, както и да не навлиза на територията на Република България без всички изискуеми от закона документи и информация относно ТОВАРА. СПЕДИТОРЪТ си запазва правото по всяко време да извършва самостоятелно проверки относно спазването на това задължение. В случай, че ПРЕВОЗВАЧЪТ не изпълни посочените по-горе задължения, в резултат на което срещу СПЕДИТОРА е започнало производство за установяване на извършеното нарушение и санкционирането му или СПЕДИТОРЪТ вече е санкциониран от съответните копмпетентни органи, ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи на СПЕДИТОРА неустойка в размер на предвидената от закона санкция за съответния случай, ако същата може да бъде определена предварително или в размер на максималната санкция, предвидена от закона, ако размерът на санкцията не може да бъде предварително определен, съответно в размер на наложената санкция, и заплатените/дължимите в тази връзка разходи.
44. При транспортирането на опасни товари ПРЕВОЗВАЧЪТ гарантира, че водачите на превозни средства са обучени и притежават и носят необходимото оборудване и валиден лиценз/сертификат съгласно закона за преминато обучение за превоз на ADR товари, издаден от оторизирана институция и ТРАНСПОРТНИТЕ ЕДИНИЦИ са снабдени с необходимия за съответния транспорт пълен комплект основни и индивидуални средства за защита с валиден срок на годност, съгласно Европейска спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR). ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да извърши превоза в съответствие с всички изисквания, предвидени в Европейска спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR). ПРЕВОЗВАЧЪТ декларира и гарантира, че неговите служители са запознати с всички изисквания на разпоредбите за превоз на опасни товари и са надлежно обучени за безопасна обработка и процедурите за спешно реагиране.
45. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен да запознае в писмена форма всеки свой подизпълнител, служител и/или водач на МПС с изискванията в настоящите общи условия, нужни за изпълнението на транспортната заявка.

IV. Регламенти за плащане

46. „НЮ КАРГО“ ООД се задължава да заплати на ПРЕВОЗВАЧА възнаграждение за извършения превоз, съгласно условията в съответната транспортна заявка. С приемането на транспортната заявка ПРЕВОЗВАЧЪТ дава изричното си съгласие в случай на възникнала рекламация за липси и/или щети или забава при доставянето или при всякакъв друг вид несъответствия по условията на транспорта, както и за увреждане на имущество на СПЕДИТОРА, КЛИЕНТА, ИЗПРАЩАЧА, ПОЛУЧАТЕЛЯ или трети лица, „НЮ КАРГО“ ООД да не извършва изплащането на дължими суми към него по същия и/или други сключени с ПРЕВОЗВАЧА договори до изясняване на

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

обстоятелствата по претенцията и разрешаване на случая, без да е необходимо да се подписва двустранен документ, като страните приемат, че упоменаването на насрещните фактури, издадени от двете страни, в платежното нареждане е валидно уведомление за прихващане от страна на СПЕДИТОРА. След уточняване на казуса и отговорността по евентуалната рекламация и подписване на двустранен протокол, който урежда изцяло финансовите взаимоотношения между СПЕДИТОРА и ПРЕВОЗВАЧА, „НЮ КАРГО“ ООД се задължава да заплати дължимите суми към ПРЕВОЗВАЧА, като от тях се приспада сумата на рекламационната претенция при установена отговорност на ПРЕВОЗВАЧА за съответното обстоятелство.

47. Срокът на плащане се изчислява от датата на получаването на оригиналната фактура и оригинален екземпляр на CMR товарителницата, удостоверяваща получаването на ТОВАРА от крайния ПОЛУЧАТЕЛ без забележки.
48. Оригинална фактура с 2 броя оригинални CMR товарителници и всички транспортни документи трябва да бъдат изпратени в 14-дневен срок от датата на разтоварване. В случай на превоз, извършен между страни, когато поне една от тях е член на ЕС, ПРЕВОЗВАЧЪТ следва да представи и копие от карнета ТИР (или друг Т-документ), подпечатан от митническите органи на местоназначението. В случай на превоз между страните от ЕС, но с транзитно преминаване през държава, която не е член на ЕС, ПРЕВОЗВАЧЪТ следва да представи и копие от карнета ТИР със забележка T2L върху него (или друг Т-документ), подпечатан от митническите органи на местоназначението.
49. В случай че фактурата за транспорта и транспортните документи пристигнат след 30 дни, същата ще бъде начислена с падеж 50 дни от датата на получаване.
50. Фактурата следва да съдържа следните реквизити:
    - Датата на данъчното събитие трябва да бъде датата на разтоварване на превозното средство, посочена в CMR-товарителницата;
    - Фактурата трябва да бъде издадена не по-късно от 7 календарни дни от датата на данъчното събитие (датата на разтоварване);
    - Фактурата трябва да пристигне в офис на „НЮ КАРГО“ ООД с подпис и печат или при електронни фактури да присъства идентификационен код на счетоводителя, който да замени подписа и печата;
    - Номерът на превозното средство във фактурата да съвпада с този на CMR товарителницата;
    - Коректно изписана релация на извършения транспорт;
    - Номер на позиция на транспорта по заявка на „НЮ КАРГО“ ООД.
51. Промяна в банковата сметка на ПРЕВОЗВАЧА трябва да бъде изрично съобщена предварително в писмена форма. Ако промяната е настъпила, но не е била изрично спомената – плащане към предишната сметка представлява валидно плащане според транспортната заявка.
52. Навлото включва всички данъци и транспортни разходи, които могат да бъдат причислени към нормалното извършване на международен сухопътен превоз на товари.
53. Всички подробности, свързани с превозването на товара, възнаграждението и всякакви други търговски договорености, са строго поверителни, поради което не трябва да бъдат съобщавани на трети страни.

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

V. Отговорности и неустойки

54. При некоректно подадени регистрационни номера на композицията или впоследствие променени без уважителни причини и несвоевременно уведомяване на „НЮ КАРГО“ ООД – в качеството си на възложител, „НЮ КАРГО“ ООД си запазва правото да наложи еднократна неустойка на ПРЕВОЗВАЧА в размер на EUR 200 (*двеста евро*).
55. Освен ако „НЮ КАРГО“ ООД не предостави писменото си съгласие, ТОВАРЪТ не може да бъде претоварван на друго превозно средство. Ако последното действие бъде извършено, на изпълняващата страна ще бъде начислена еднократна неустойка в размер на EUR 500 (*петстотин евро*).
56. За отказ от изпълнението на транспортната заявка, направен на уговорената дата на натоварване или в предходните 5 дни, без изричното писмено съгласие на „НЮ КАРГО“ ООД като спедитор, „НЮ КАРГО“ ООД си запазва правото да начисли неустойка в размер на EUR 500 (*петстотин евро*).
57. Дотоварването на автомобила с каквато и да е друга стока, която не е включена в транспорната заявка на „НЮ КАРГО“ ООД, е разрешено единствено и само с изричното предварително писмено съгласие на „НЮ КАРГО“ ООД. При неспазване на това условие „НЮ КАРГО“ си запазва правото да начисли неустойка в размер на EUR 500 (*петстотин евро*)за всяко отделно нарушение.
58. ПРЕВОЗВАЧЪТ трябва да достави ТОВАРА на уговорената дата на доставка. Ако не го направи, „НЮ КАРГО“ ООД си запазва правото да наложи неустойка в размер на EUR 100 (*сто евро*) за всеки ден закъснение, като за всеки започнат ден забава допълнително ще му бъдат начислявани по EUR 100 евро. Тази неустойка не ограничава СПЕДИТОРА да претендира и допълнителни обезщетения за вредите и разходите, възникнали в резултат на закъснението на ПРЕВОЗВАЧА. Ако посочените в заявката дата и час за товарене или разтоварване са съпроводени от термините FIX, ФИКС или ФИКСИРАНО, то неявяването на товарната композиция във фиксирания ден и час за товарене/разтоварване, се счита за цялостно неизпълнение на заявката. Ако превозът не може да бъде завършен навреме, изпълняващата страна трябва да информира за това събитие писмено не по-късно от 24 часа преди датата на доставка. Неспазването на това ще доведе до еднократна неустойка в размер на EUR 200 (*сто евро*). В случай на претенция за закъснение, предявена от клиента, „НЮ КАРГО” ООД си запазва правото да я насочи към превозвача в пълния и размер, заедно с претърпените загуби и пропуснатите ползи, съпътстващи неизпълнението по тази транспортна заявка.
59. При предоставянето или превъзлагането на подизпълнител на цялата транспортна поръчка или на която и да е от разпоредбите на трета страна, „НЮ КАРГО“ ООД, последното си запазва правото да наложи неустойка в размер на EUR 500 (*петстотин евро*). Ефективното възлагане на подизпълнители може да се случи само ако „НЮ КАРГО“ ООД предостави предварително изрично писмено съгласие за това действие. Ако ПРЕВОЗВАЧЪТ извърши превоза изцяло или отчасти с участието на други превозвачи /подизпълнители и/или последващи превозвачи, той отговаря за действията им като за свои.
60. „НЮ КАРГО“ ООД не носи отговорност за договорки и ангажименти, които ПРЕВОЗВАЧЪТ е осъществил в пряк контакт с ИЗПРАЩАЧ или ПОЛУЧАТЕЛ. Всяка допълнителна инструкция, дадена

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

от ПОЛУЧАТЕЛЯ или ИЗПРАЩАЧА, следва да бъде съобщена и съответно предварително потвърдена от „НЮ КАРГО“ ООД.

61. ПРЕВОЗВАЧЪТ отговаря за изгубването, погиването и повреждането на превозния ТОВАР, освен ако докаже, че вредата се дължи на някоя от хипотезите за освобождаване от отговорност, предвидени в CMR-Конвенцията.
62. ПРЕВОЗВАЧЪТ отговаря за изгубването, погиването или повреждането (изцяло или частично) на превозвания ТОВАР от момента на предаването му за превоз до разтоварването му на посочения от СПЕДИТОРА ПОЛУЧАТЕЛ, до размер, определен в настоящите ОУ, освен ако вредата се дължи на някоя от хипотезите за освобождаване от отговорност, предвидени в CMR-Конвенцията.
63. ПРЕВОЗВАЧЪТ отговаря за всички преки и непосредствени вреди на СПЕДИТОРА, които се дължат на пълно или частично погиване или повреждане на ТОВАРА, изгубването му и забавата или невъзможност да достави ТОВАРА в срока и в местоназначението, посочени в заявката, както и в случай на предаване на ТОВАРА на лице, различно от посоченото в заявката, до размера или по начина, определен в настоящите ОУ.
64. При пълна липса или погиване на ТОВАРА ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да заплати на СПЕДИТОРА обезщетение в размер на 8,33 СПТ (специални права на тираж) на килограм бруто тегло липсваща или погинала СТОКА, съответно на пълната стойност на липсващата или погинала СТОКА въз основа на обявената по фактура стойност на СТОКАТА в хипотезите на чл. 29 от CMR-Конвенцията.
65. При частична липса или повреждане на ТОВАРА обезщетението се изчислява в съответсвие с размера на липсата/вредата на ТОВАРА.
66. Ако поради увреждане на СТОКИТЕ по време на транспорта или поради каквито и да е несъответствия в условията за извършване на транспорта, както те са били предварително договорени, или поради каквото и да е действие и/или бездействие на ПРЕВОЗВАЧА, са направени допълнителни разходи или следва да бъдат направени във връзка с, но не само: транспортиране на СТОКИТЕ обратно до ИЗПРАЩАЧА или до друго място съгласно инструкциите на СПЕДИТОРА и по искане на КЛИЕНТА, бракуване, унищожаване, допълнителни операции със СТОКИТЕ, ръчен труд, преопаковане и т.н., направените в тази връзка разходи ще са за сметка на ПРЕВОЗВАЧА.
67. ПРЕВОЗВАЧЪТ няма право чрез цесия или по друг начин да прехвърля своите вземания към СПЕДИТОРА на трети лица. В случай че ПРЕВОЗВАЧЪТ наруши това свое задължение, СПЕДИТОРЪТ има право:

    - да претендира неустойка в размер на EUR 1,000 (*хиляда евро*) за всяка фактура, по която вземането е прехвърлено

    и/или

    - да задържи всички и каквито и да е суми, които дължи на ПРЕВОЗВАЧА /включително, но не само прехвърлените/ до потвърждаване от страна на новия кредитор в писмена форма, че настоящите ОУ ще се прилагат в отношенията между последния и СПЕДИТОРА без каквито и да е изключения.

    Конвенцията на UNIDROIT за международния факторинг не се прилага към настоящите ОУ и в случай че ПРЕВОЗВАЧЪТ наруши задължението си, той е задължен да уведоми писмено новия кредитор/фактора за неприлагането на посочената Конвенция. В противен случай СПЕДИТОРЪТ има право в допълнение към правата, посочени по-горе, да претендира неустойка в размер на на EUR 1,000 (*хиляда евро*).

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

68. Всички неустойки, предвидени в настоящите ОУ, не ограничават или не погасяват правото на СПЕДИТОРА да претендира обезщетение за разликата до размера на реално претърпените вреди, ако са в по-голям размер от съответната неустойка.
69. ПРЕВОЗВАЧЪТ носи отговорност към СПЕДИТОРА за всички действия и/или бездействия на неговите служители и подизпълнители. Задължение на ПРЕВОЗВАЧА е да се увери, че:
    - Водачът не извършва контрабанда с хора или СТОКИ като например, но не само цигари, алкохол и т.н.
    - Водачът не трябва да товари или да допуска в кабината и ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА каквито и да е други СТОКИ, освен споменатите вече в транспортните документи, като предприема всички необходими превантивни мерки.
    - Водачът трябва да присъства по време на товарните операциите и да се увери, че превозното средство и ТОВАРЪТ са под негов надзор, докато товарната единица бъде пломбирана.
    - В случай, че не са изпълнени задължителните митнически дейности на мястото на товарене, водачът няма право да напуска мястото на товарене без да е получил инструкции от СПЕДИТОРА и преди да бъде поставена пломба с регистрационен номер върху ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА. Тази пломба може да се отстранява само от компетентните органи на митницата и след митнически контрол и освобождаване.
    - В случай на проверка по време на превоза, ПРЕВОЗВАЧЪТ следва да получи надлежни документи от съответните органи с обяснение защо пломбата е премахната. Ако е възможно, ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА трябва да бъде запечатана отново до достигането на митническия пункт и/или крайното местоназначение. ПРЕВОЗВАЧЪТ е длъжен незабавно да уведоми СПЕДИТОРА за премахването на пломбата.
70. ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да обезщети СПЕДИТОРА в пълен размер при искове от трети страни и наложени административни или наказателни санкции от държавни органи във връзка със задълженията в настоящите общи условия. ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава незабавно да информира СПЕДИТОРА при предявяване на такива искове и претенции, вкл. и започнати административнонаказателни и/или наказателни производства срещу ПРЕВОЗВАЧА, СПЕДИТОРА или подизпълнители. В случай на нарушения на тези клаузи, ПРЕВОЗВАЧЪТ е изцяло отговорен пред СПЕДИТОРА.

VI. Допълнителни разпоредби

71. За всички неуредени с настоящите ОУ въпроси се прилагат разпоредбите на конкретния договор за превоз (заявка), приложимите международни конвенции и законодателството на Република България.
72. Всички спорове, породени от транспортната заявка или отнасящи се до нея или до допълнителни споразумения към нея или настоящите общи условия, включително и споровете, породени от или отнасящи се до тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване или пропуски в договора или в неговото привеждане в съответствие, съобразено с нововъзникнали обстоятелства, ще бъдат решавани по взаимно съгласие. Ако между страните не бъде постигнато споразумение, спорът се отнася за решаване до компететнтния съд в град

„НЮ КАРГО“ ООД,
ЕИК: 203252108,
град София, гр. София, п.к. 1172,
район „Изгрев“,
ул. „Тинтява“ № 120, вх. В, офис № 38
тел.: +359 2 9670070
E-mail: info@newcargo.eu
Web: https://newcargo.eu/

София. Приложимо процесуално право при разрешаване на спора пред съда е действащото българско законодателство.

Настоящите ОУ са приети на 01.01.2026 г. и заменят всички предишни техни версии.